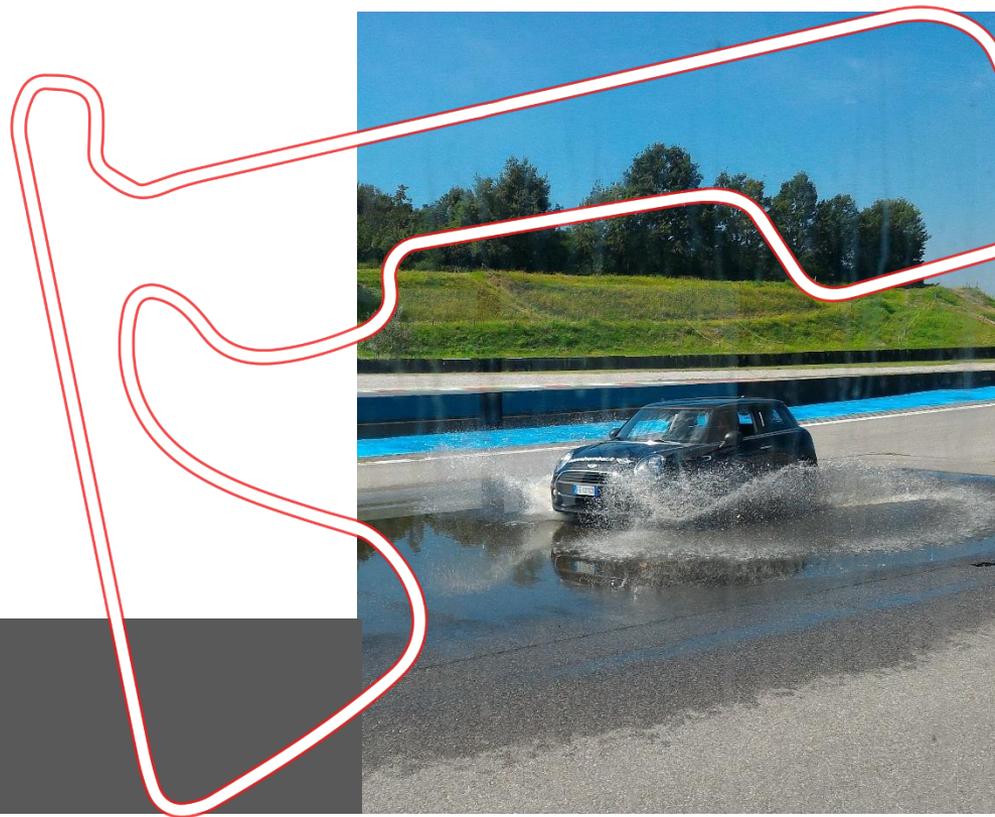


Convegno di studio e approfondimento

# GUIDARE IN SICUREZZA

Mobilità e buone prassi  
sul posto di lavoro

Relatore: Mimmo Vignolo Rivara



**CASTREZZATO (BS), 20 novembre 2017 - dalle ore 9.30 alle ore 12.30**

# PERCHÉ QUESTA NUOVA AVVENTURA?

AiFOS

Teamforma

FRANCIACORTA



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

*"Daniel Bonara"*

...si è sempre incrociata con il mondo delle auto

Dai tempi dell'Università

Fino ad oggi Teamforma



*Teamforma srl*, società di formazione e consulenza certificata ISO 9001:2015, opera da anni nel settore della sicurezza in qualità di CFA, Centro di Formazione AiFOS.



Ha costruito il proprio successo puntando sulle persone che hanno, nel corso degli anni, collaborato con la nostra società.

## *L'autodromo di Franciacorta*

ha al proprio interno,  
uno dei più moderni  
ed attrezzati centri di  
guida sicura, con un  
qualificato team di  
piloti/istruttori... formatori,  
da sempre con una grande attenzione ai  
problemi della sicurezza stradale.



Da queste premesse non poteva che nascere una stretta collaborazione

Teamforma → #centroguida



## Guidare in sicurezza sul posto di lavoro

**AiFOS**  
Associazione Italiana Formatori ed Operatori della Sicurezza sul Lavoro  
Associazione Nazionale di Impiegati

**CONFINCOMERCIO**

**ATTESTATO**  
di formazione e di frequenza con verifica dell'apprendimento

**Corso di Aggiornamento  
per la Formazione Specifica dei Lavoratori  
Guida Preditiva**

Art. 37, D.Lgs. 81/2008 - Accordo Stato-Regioni 21/12/2011 - European directive 89/391/EEC

Si attesta che  
[Redacted Name]  
Data e Luogo di Nascita: 17/04/1982 in Marino  
impiegato nel settore servizi  
C.F.: [Redacted]

ha superato con esito positivo la verifica finale del corso di aggiornamento  
che costituisce ciclo formativo  
Data inizio corso 24/02/2017 data fine corso 24/02/2017  
Ore corso 8  
Centro di Formazione AiFOS TEAMFORMA SRL  
Lombardia - Milano (MI) - Via Correggio 19  
Sede del corso: Italy 1 Lazio, Roma (RM)  
Viale della Grande Muraglia 248, 00144 Roma

Il direttore del CFA  
Romolo Vignolo Rivara

AiFOS  
Il legale rappresentante  
prof. Marco Fiaschi

Data di stampa  
Milano (MI), 09/03/2017

Corso AiFOS LAZ124819  
Attestato n. 026246

**AiFOS**  
Associazione Italiana Formatori ed Operatori della Sicurezza sul Lavoro

**Sezione 3 del Libretto Formativo del Cittadino**  
(D.Lgs. 10 settembre 2003, n.276, art. 2 comma 1, lettera f)

**DICHIARAZIONE**  
rilasciata da  
Associazione Italiana Formatori ed Operatori della Sicurezza sul Lavoro

Soggetto formatore nazionale riconosciuto ex lege D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81, art. 32, comma 2  
25123 Brescia - CSMT Università degli Studi di Brescia, via Branze, 45 [info@aitfos.it](mailto:info@aitfos.it) [www.aitfos.it](http://www.aitfos.it)

Nome e Cognome [Redacted]	Luogo di nascita [Redacted]	Data di nascita [Redacted]
------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

Denominazione del corso di formazione svolto  
Corso di Aggiornamento - per la Formazione Specifica dei Lavoratori - Guida Preditiva

Riferimenti normativi  
Art. 37, D.Lgs. 81/2008 - Accordo Stato-Regioni 21/12/2011 - European directive 89/391/EEC

Ore svolgimento **8** periodo dal **24/02/2017** al **24/02/2017**

Ha svolto il corso n° **LAZ124819** per il quale è stato rilasciato l'Attestato AiFOS n° **026246**

Luogo di svolgimento del corso  
Italy 1 Lazio, Roma (RM) Viale della Grande Muraglia 248, 00144 Roma

Organizzatore del corso: Centro di Formazione AiFos, struttura convenzionata di diretta emanazione

TEAMFORMA SRL Via Correggio 19, 20146, Lombardia - Milano (MI)	
---	--

Il Direttore del CFA,  
ROMOLO VIGNOLO RIVARA

**INCIL**  
INSTRUMENTI CONVEGNI E SIMULAZIONI

Mod. OT 24

INTERVENTI PER LA PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE: il personale che durante l'attività lavorativa fa uso di veicoli a motore personalmente condotti ha effettuato una specifica corso teorico-pratico di guida sicura per almeno:	GG9	GG3 GG7 GG100 GG200 GG400	GG1 GG2 GG4 GG5 GG6 GG8 GG9 GG200 GG500 GG600 GG700	S
- 100% dei lavoratori interessati	80 <input type="checkbox"/>	70 <input type="checkbox"/>	60 <input type="checkbox"/>	
- il 50-70% dei lavoratori interessati	GG9	GG3 GG7 GG100 GG200 GG400	GG1 GG2 GG5 GG6 GG8 GG9 GG200 GG500 GG600 GG700	S
- il 20-49% dei lavoratori interessati	GG9	GG3 GG7 GG100 GG200 GG400	GG1 GG2 GG4 GG5 GG6 GG8 GG9 GG200 GG500 GG600 GG700	S
	60 <input type="checkbox"/>	50 <input type="checkbox"/>	40 <input type="checkbox"/>	

**Note:**

E-10 L'istruttoria si riferisce al personale dell'azienda addebi all'autotrasporto o che comunque utilizzi a vario titolo veicoli aziendali che nell'anno 2016 abbia effettuato il corso teorico-pratico di guida sicura.

Il corso deve comprendere una parte teorica e una parte di guida. L'eventuale utilizzo di simulatori deve essere comunque affiancato da una prova pratica su strada o su pista. Le prove di simulazione non può pertanto sostituire la prova pratica su strada. Quanto il contenuto del corso, un programma completo può comprendere, ad esempio, le seguenti tematiche:

- posizione corretta di guida
- uso dei comandi
- nozioni di sottosterzo e sovrasterzo
- corretta impostazione della traiettoria in curva
- frenata e frenata di emergenza
- manovra di emergenza per evitare ostacoli
- controllo della perdita di stabilità del veicolo
- guida in condizioni di ridotta aderenza
- confronto di comportamento in presenza e in assenza delle tecnologie di sicurezza
- effetti dei trasferimenti di carico sulle dinamiche del veicolo

Al fine della realizzazione dell'intervento sono ammissibili i corsi che trattano, tra le tematiche sopra indicate, almeno le seguenti: posizione corretta di guida, nozioni di sottosterzo e sovrasterzo, frenata e frenata di emergenza, manovra di emergenza per evitare ostacoli.

Per quanto riguarda la verifica della competenza del soggetto ero dei docenti erogatori dei corsi di guida sicura deve emergere che tali soggetti possiedono un'esperienza superiore a quella di base nella guida di autoveicoli e nella docenza nell'ambito della guida sicura.

**Documentazione ritenuta probante:**

- Programmi dei corsi di formazione svolti, con indicazione del soggetto erogatore
- Elenco presenze firmato dai lavoratori partecipanti
- Elenco lavoratori addebi all'autotrasporto o comunque addebi all'utilizzo dei veicoli aziendali
- Elenco dei veicoli utilizzati dall'azienda

Pagina 23 di 23

Un ente di formazione dedicato alla mobilità e all'ambiente, composto da un gruppo di professionisti che, condividendo l'obiettivo comune e delicato della ***sicurezza stradale***, sono in grado di affrontare anche i seguenti argomenti:

sociologia, psicologia e aspetti comportamentali dell'uomo; scienze dell'alimentazione, alcol, droghe e farmaci; soccorso sanitario; il tutto in ambito stradale.

La sicurezza stradale dipende dall'educazione, dal senso civico, dall'attenzione e dalla formazione di tutti gli utenti della strada, indipendentemente dalle variabili riferite alla strada, al mezzo di trasporto e alle condizioni metereologiche.

Riteniamo quindi di dover agire, prima di tutto, sull'**uomo**, con percorsi educativi e formativi finalizzati all'aumento della **consapevolezza** (coscienza), allo sviluppo delle **competenze** (conoscenza) e al **miglioramento delle abilità** (saper fare).

## "Guidare in sicurezza sul posto di lavoro"

- Creare a Franciacorta un Centro di Formazione AiFOS.
- Creare un centro di guida sicura a disposizione di tutti i CFA sensibili a questo problema.

# Teamforma



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

*"Daniel Bonara"*

# AiFOS

Associazione Italiana Formatori ed  
Operatori della Sicurezza sul Lavoro



*Grazie per l'attenzione!*